

VERZEKERINGSPOLIS BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID LUCHTVAARTUIG

VZW BELGIAN ULM FEDERATION
11.124.356

De verzekeraar(s) hierbij afzonderlijk akkoord, zullen na betaling van de premies zoals aangegeven in het polisblad, het ondergebrachte risico verzekeren tegen verlies, schade, aansprakelijkheid of kosten in de manier zoals verderop wordt gespecificeerd. Elke afzonderlijke verzekeraar is slechts aansprakelijk voor het door hem onderschreven aandeel.

Elke prospect en/of verzekerde op zoek naar (nieuwe) verzekeringsdekking of die zijn of haar bestaande dekking wenst te prolongeren en/of te wijzigen, wordt geboden alle informatie kenbaar te maken die de beslissingen van de verzekeraar(s) kan beïnvloeden, waaronder het al dan niet accepteren van het risico of de hoogte van de premie. De dekking wordt voorzien in goed vertrouwen en nalatigheid in het verschaffen van alle noodzakelijke informatie kan er toe leiden dat de verzekering bij aanvang wordt stopgezet en de verzekeraar(s) wordt (worden) ontheven van elke vorm van aansprakelijkheid tegenover de verzekerde.

Wanneer de verzekerde de condities zoals beschreven in deze polis niet naleeft (inclusief het niet betalen van de overeengekomen premie(s)) kan dit de relatie met de verzekeraar(s) ernstig schaden, hetgeen kan leiden tot een 'notice of cancellation' ('kennisgeving van stopzetting') door de verzekeraar(s) en/of het verdrag of niet uitbetalen van claims.

Elke verandering aan of rondom het gedekte risico zal worden doorgegeven aan Gallagher Aerospace, Posthofbrug 6-8 bus 5/134, B-2600 Berchem, België – office@ajgaerospace.be.

Alle in deze polis vermelde premies zijn exclusief assurantebelasting of lokale 'stamp duties'. De verzekerde, eigenaar en/of operator is verantwoordelijk voor het afdragen van de assurantebelasting aan de lokale overheden of overheidsinstanties (indien van toepassing) in het geval deze nog niet rechtstreeks zijn afgedragen aan de verzekeraar(s). Gallagher Aerospace is op geen enkele wijze aansprakelijk of verantwoordelijk voor het betalen van deze belastingen. Gallagher Aerospace, zijn directeurs, medewerkers of agenten, kan (kunnen) niet aansprakelijk worden gesteld door de verzekerde, eigenaar en/of operator voor welke claim dan ook opgelegd door welke lokale overheid of overheidsinstantie dan ook.

Gallagher Aerospace is niet verantwoordelijk voor welke consequenties dan ook voortvloeiende uit het niet of te laat betalen van premie(s) en/of assurantebelasting(en).

Verzekerde zal deze polis nauwkeurig nalezen ter bevestiging van het feit dat deze conform zijn (haar) wensen is afgesloten en dat het totaal aandeel van de verzekeraar(s) correct is. Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u vriendelijk ons hiervan direct op de hoogte te stellen. Gallagher Aerospace is niet verantwoordelijk voor welke consequenties dan ook voortvloeiende uit het niet communiceren van inconsistenties in deze polis.

POLISBLAD

Polisnummer	11.124.356
Voorwaarden	Algemene Voorwaarden Axis Specialty Europe SE (Belgian branch) Verzekering Luchtvaartuigen
Verzekeringnemer	VZW Belgian ULM Federation Motoyerstraat 1 bus 23 1000 BRUSSEL België
Verzekerde(n)	De eigenaar van het verzekerde vliegtuig; De uitbater van het verzekerde vliegtuig; De piloot en/of leerling-piloot, in het bezit van een geldige (oefen) vergunning uitgereikt door de juiste instanties en overeenkomstig de reglementeringen van de bevoegde autoriteit (Directoraat Generaal van de Luchtvaart), van het verzekerde vliegtuig; Kunnen enkel verzekerd zijn: de leden die in regel zijn met hun lidmaatschapsbijdrage bij de verzekeringnemer.
Aanvangsdatum van de polis	1 april 2025 te 00:00h
Jaarlijkse vervalddag van de polis	1 april te 00:00h
Geografische grenzen	Europa onder voorbehoud van de toepassing van de clausule LSW 617H (zie verderop) Zijn steeds uitgesloten: Rusland, Oekraïne, Wit-Rusland en de Krim.
Verzekerd vliegtuig	Elk ULM vliegtuig voor dewelke een toelating tot het luchtverkeer, of gelijkwaardig, afgeleverd werd door Europa (behalve Kroatië) en waarvan de karakteristieken vermeld zijn in het inschrijvingsformulier.
Toegelaten gebruiken	Elk gebruik dat toegelaten is door het Directoraat-Generaal voor de Luchtvaart (DGLV)
Waarborgen	Optie 1: <u>ULM Eénzitter</u> Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover niet-vervoerde derden: 1.000.000 EUR per ongeval <u>ULM Tweezitter</u> Gecombineerde Burgerlijke Aansprakelijkheid: 1.600.000 EUR per ongeval Aangenomen BA: 115.000 EUR per passagier

Gallagher is a trading name of Arthur J Gallagher Nordic AB (formerly called Nordic Försäkring & Riskhantering AB) which is authorised by the Swedish Financial Supervisory Authority and that is offering and performing insurance distribution services / activities in Belgium through its Belgium branch.

Incorporated in Sweden under company number 556418-5014 with registered address at Mölndalsvägen 22, 412 63 Göteborg, Sweden.
The Belgium branch has its registered office at Posthofbrug 6-8 bus 5/134, 2600 Berchem, Belgium (enterprise number 0743.567.257).

Optie 2:

ULM Eénzitter

Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover niet-vervoerde derden:
2.000.000 EUR per ongeval

ULM Tweezitter

Gecombineerde Burgerlijke Aansprakelijkheid:
2.500.000 EUR per ongeval

Aangenomen BA:
115.000 EUR per passagier

Jaarlijkse premie

Optie1:

Elke piloot

Eénzitter: 225 EUR (taks inbegrepen)
Tweezitter: 760 EUR (taks inbegrepen)

Enige piloot

Eénzitter: 150 EUR (taks inbegrepen)
Tweezitter: 410 EUR (taks inbegrepen)

Voor ULM vliegtuigen uitgerust met een noodvalscher (geplaatst en onderhouden volgens de normen van de constructeur) zijn de nieuwe jaarpremies als volgt genoteerd:

Elke piloot

Eénzitter: 225 EUR (taks inbegrepen)
Tweezitter: 720 EUR (taks inbegrepen)

Enige piloot

Eénzitter: 150 EUR (taks inbegrepen)
Tweezitter: 370 EUR (taks inbegrepen)

Optie 2:

Elke piloot

Eénzitter: 315 EUR (taks inbegrepen)
Tweezitter: 825 EUR (taks inbegrepen)

Enige piloot

Eénzitter: 210 EUR (taks inbegrepen)
Tweezitter: 470 EUR (taks inbegrepen)

Voor ULM vliegtuigen uitgerust met een noodvalscherms (geplaatst en onderhouden volgens de normen van de constructeur) zijn de nieuwe jaarpremies als volgt genoteerd:

Elke piloot

Eénzitter: 315 EUR (taks inbegrepen)

Tweezitter: 795 EUR (taks inbegrepen)

Enige piloot

Eénzitter: 210 EUR (taks inbegrepen)

Tweezitter: 440 EUR (taks inbegrepen)

**Onderschrijvings-
modaliteiten**

Tijdens de periode van 01.04 tot 31.03 zal de te betalen premie per vliegtuig berekend worden op basis van het pro rata aantal maanden tussen de aanvang van de dekking en de jaarlijkse vervaldag. Elke begonnen maand wordt in rekening genomen als volledige maand.

Op het einde van elk kwartaal stelt AXIS een afrekening op, gebaseerd op de ontvangen aangifte, die ze aan de tussenpersoon voor regeling overmaakt. Op dit contract is geen enkele minimum en voorlopige premie van toepassing.

Op dit contract is geen enkele minimum en voorlopige premie van toepassing.

AVN18A – Additions & deletions / Toevoegingen en schrappingen
(Amended / Aangepast):

(Alleen van toepassing op de burgerlijke aansprakelijkheid ten opzichte van niet-vervoerde derden en passagiers)

1. De dekking verleend door deze Polis zal automatisch worden uitgebreid, mits betaling van een pro rata toeslag, tot alle vliegtuigen die tijdens de duur van de Polis aan de Polis worden toegevoegd, op voorwaarde dat deze Luchtvaartuigen eigendom zijn van of bestuurd worden door de Verzekerde en van hetzelfde model zijn en geen groter aantal zitplaatsen hebben dan deze die reeds door deze Polis zijn gedekt.
2. De toevoeging van extra vliegtuigen van een ander model of met een groter aantal zitplaatsen is afhankelijk van de instemming en de specifieke prijsstelling van de verzekeraars voordat zij worden aangenomen.
3. Alle vliegtuigen die door de Verzekerde zijn verkocht of afgestoten zullen van deze polis worden geschrapt en de Verzekerde heeft recht op een pro rata premiekorting.

4. Niettegenstaande de voorgaande bepalingen met betrekking tot toevoegingen en schrappingen, zal de premie die van toepassing is op elke afzonderlijke verzekeringsperiode die de risico's van een Vlucht dekt voor elk Vliegtuig dat gedurende de looptijd van deze Polis is gedekt, in geen geval minder dan vijftien dagen pro rata premie bedragen.
5. Elk vliegtuig dat overeenkomstig de leden 1 en 3 van de polis wordt toegevoegd of geschrapt, moet binnen drie maanden na de datum van opneming of schrapping schriftelijk aan de verzekeraars of hun vertegenwoordigers worden meegedeeld.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

De hierna vermelde clausules maken deel uit van de polis :

UITSLUITINGSCLAUSULE NUCLEAIRE RISICO'S AVN38B:

(1) Deze polis dekt geen :

- i) verlies, of vernieling van of schade aan eender welk goed, noch enig verlies of welkdanige uitgaven ook die hieruit voortvloeien of ontstaan, noch enige gevolgschade;
- ii) nog enige Burgerlijke Aansprakelijkheid van welke aard ook rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt, bevorderd door, ontstaan uit :
 - a) de radioactieve, giftige, ontplofbare of ander gevaarlijke eigenschappen van eender welke ontplofbare nucleaire montage of een nucleair onderdeel hiervan;
 - b) de radioactieve eigenschappen of een combinatie van radioactieve eigenschappen met giftige, ontplofbare of andere schadelijke eigenschappen van enig andere radioactieve stof gedurende het vrachtvervoer, de hiertoe benodigde opslag en verhandeling inbegrepen;
 - c) ioniserende stralingen of radioactieve besmettingen door- of de giftige, ontplofbare of andere gevaarlijke eigenschappen van eender welke andere radioactieve bron ook.

(2) Er wordt aangenomen en overeengekomen dat zodanige radioactieve stoffen of andere in de paragrafen 1 (b) en (c) vermelde radioactieve bronnen niet omvatten :

- (i) verarmd uranium en natuurlijk uranium in eender welke vorm;
- (ii) radio-isotopen die het eindstadium van hun vervaardiging hebben bereikt zodat zij bruikbaar zijn voor eender welk wetenschappelijk, medisch, agrarisch, commercieel, opvoedkundig of industrieel oogmerk.

(3) Deze polis dekt evenwel niet het verlies, de vernieling of de schade aan eender welk goed of eender welke gevolgschade of enige Burgerlijke Aansprakelijkheid van welke aard ook waarvoor :

- (i) de verzekerde onder deze polis eveneens of bijkomend verzekerd is onder een andere verzekeringspolis inbegrepen iedere aansprakelijkheidspolis voor atoomenergie;
- (ii) iedere natuurlijke of rechtspersoon verplicht is een geldelijke waarborg te voorzien overeenkomstig de respectievelijke nationale wetgevingen;
- (iii) de verzekerde onder deze polis gerechtigd is of, indien deze polis niet zou bestaan, gerechtigd zou zijn op een schadevergoeding van enige overheid of overheidsdienst.

(4) Het verlies, de vernieling, de schade, uitgaven of Burgerlijke Aansprakelijkheid met betrekking tot de nucleaire risico's die niet uitgesloten zijn door paragraaf (2) zullen (onder voorbehoud van toepassing van de bepalingen, voorwaarden, beperkingen, waarborgen en uitsluitingen van deze polis) gedekt zijn onder voorwaarde dat :

- (i) ingeval van enige schade-eis met betrekking tot radioactieve stoffen gedurende het vrachtvervoer, de hiertoe benodigde opslag en verhandeling inbegrepen, het transport in ieder opzicht voldoet aan de volledige "technische richtlijnen voor het veilig vervoer van gevaarlijke goederen door de lucht" van de internationale burgerluchtvaart organisatie (I.C.A.O.), tenzij het transport onderworpen is aan een meer beperkende wetgeving, in welk geval het in alle opzichten zal dienen te voldoen aan deze wetgeving;
- (ii) deze polis alleen van toepassing zal zijn op schadegevallen die voorvallen tijdens de looptijd ervan en inzover iedere eis van de verzekerde tegen de verzekeraars of van de verzekerde tegen de verzekeraars of van iedere schadelijder tegen de verzekerde uit zo een schadegeval ingediend wordt binnen de drie jaar na het voorvallen ervan;
- (iii) ingeval van enige schade-eis voor het verlies of de vernieling van of de schade aan- of de gebruiksderiving voor een luchtvaartuig (mede veroorzaakt door een radioactieve besmetting, de graad van deze besmetting het maximum toegelaten niveau, zoals vermeld in de hiernavolgende tabel, overschrijdt;

Stralingsbron (I.A.E.A. Gezondheids- en veiligheidsvoorschriften)	Maximum toegelaten niveau van variabele radioactieve oppervlaktebesmetting (gemiddelde over 300cm²)
Beta, gamma en laag giftige alfa stralingsbronnen	zonder 4 Bequerel/cm ² (10-4 microcuries/cm ²) te overschrijden
Alle andere stralingsbronnen	zonder 0,4 Bequerel/cm ² (10-5 microcuries/cm ²) te overschrijden

- (iv) de dekking verleend door deze polis kan ten allen tijde, mits een opzegtermijn van 7 dagen, door de verzekeraars opgezegd worden.

UITSLUITINGSCLAUSULE LAWAAI EN VERONTREINIGING ETC. AVN46B:

- (1) Deze polis dekt geen verlies of schade direct of indirect veroorzaakt door, plaatshebbende door of als gevolg van:
- a) Lawaai (al dan niet waarneembaar door het menselijk oor), vibratie, het doorbreken van de geluidsbarrière en enig daarmee gepaard gaand verschijnsel;
 - b) Verontreiniging en contaminatie van welke aard ook;
 - c) Elektrische en elektromagnetische interferentie;
 - d) Interferentie bij het gebruik van eigendommen;
- tenzij veroorzaakt door of resulterende in neerstorten, brand, explosie of botsing of een waargenomen noodtoestand tijdens de vlucht abnormaal vlieggedrag veroorzakend.
- (2) Met betrekking tot enige bepaling in de polis ter zake van verplichtingen van verzekeraars om claims te onderzoeken of te verdedigen wordt bepaald dat een dergelijke verplichting niet van toepassing zal zijn en verzekeraars zullen niet gebonden zijn ter verdediging van:
- a) Claims uitgesloten middels par. 1;
 - b) Een schade of schaden gedekt door deze polis indien in combinatie met enige door par. 1 uitgesloten schade (hierna te noemen "gecombineerde claims").
- (3) Ter zake van gecombineerde claims zullen verzekeraars (afhankelijk van het bewijs der schade en de limiet van de polis) de verzekerde schadeloos stellen voor dat gedeelte van de navolgende posten die aan de onder de polis gedekte claim of claims kunnen worden toegerekend:
- a) De som(men) tot betaling waarvan verzekerde verplicht is;
 - b) De ten laste van verzekerde opgelopen gerechts- en advocaat kosten.
- (4) Niets in deze clausule kan de uitsluiting ter zake van radioactieve besmetting of andere uitsluitingsclausules, opgenomen in of aangehecht aan deze polis, terzijde stellen.

OORLOG, KAPING EN ANDERE GEVAREN UITSLUITINGSCLAUSULE AVN48B:

- (1) Deze polis dekt geen verlies of schade veroorzaakt door:
- a) Oorlog, invasie, daden van buitenlandse vijanden, vijandelijkheden (oorlog al dan niet verklaard zijnde), burgeroorlog, opstand, revolutie, oproer, staat van beleg, militaire of wederrechtelijke overname van macht of pogingen daartoe.
 - b) Enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makende van atomaire of nucleaire splijting en/of smelting of andere dergelijke reactie of radioactieve kracht of middel.
 - c) Staking, oproer, burgerlijke onlusten of werkverstoringen
 - d) Enige daad van een of meer personen – al of niet als agent(en) van een soevereine macht – voor politieke of terroristische doeleinden en onverschillig of het daaruit resulterende verlies of de schade toevallig of vooropgesteld was.
 - e) Enige daad van kwaadwilligheid of sabotage
 - f) Confiscatie, nationalisatie, in beslagneming, vrijheidsbeperking, detentie, toe-eigening, rekwisitie voor gebruik of anderszins door of op bevel van enige regering (hetzij burgerlijke, militaire of de facto) of publieke of plaatselijke autoriteit.
 - g) Kaping of enige onwettige in beslagneming of het in strijd met de Wet uitoefenen van controle over het vliegtuig of de bemanning tijdens de vlucht (incl. enige poging daartoe) door enige persoon of personen aan boord van het vliegtuig handelende zonder de toestemming van de verzekerde.
- (2) Bovendien dekt deze polis geen verlies of schade die ontstaat terwijl het vliegtuig door één van de hierboven genoemde gevaren niet onder de macht van de verzekerde is. Het vliegtuig zal geacht worden wederom in de macht van verzekerde te zijn na de veilige terugkeer bij verzekerde op een vliegveld binnen de geografische grenzen van deze polis en volledig geschikt voor het gebruik van het vliegtuig (de bedoelde veilige terugkeer houdt in, dat het vliegtuig zal zijn geparkeerd met afgezette motor(en) en ter vrije beschikking van verzekerde).

AFKOOP VAN DE OORLOGSRISICO'S EN ANDERE GEVAREN LUCHTVAART – BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID AVN52E

1. Niettegenstaande de huidige overeenkomst de oorlogsriscico's en andere gevaren uitsluitingsclausule opneemt, is overeengekomen dat, tegen betaling van een reeds in de hoofdpremie begrepen bijpremie, al de subparagrafen andere dan par. b) van de "Oorlog, Kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule" afgeschaft worden op de hierna vermelde voorwaarden.
2. UITSLUITING enkel van toepassing op elke waarborguitbreiding met betrekking tot de afkoop van alinea (a) van de "Oorlog, Kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule".

AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE TOEGEBRACHT AAN GOEDEREN OP DE GROND BUITEN CANADA EN DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA IS UITGESLOTEN TENZIJ ZE VEROORZAAKT IS DOOR OF VOORTSPRUIT UIT HET GEBRUIK VAN LUCHTVAARTUIGEN.

3. Beperking van tussenkomst

In het kader van de huidige clausule is de tussenkomst van de Maatschappij beperkt tot de in dit contract vermelde B.A.-limieten, met een maximum sub-limiet van 1.600.000 EUR, per ongeval en voor de gehele verzekeringsperiode.

Mits de Verzekerde gedekt is door deze overeenkomst zal deze sub-limiet niet van toepassing zijn op de aansprakelijkheid van de Verzekerde:

- (a) ten opzichte van passagiers (en hun bagage en persoonlijke goederen) van elke exploitant van luchtvaartuigen voor wie deze overeenkomst zijn aansprakelijkheid tegenover passagiers voortspruitend uit de uitbating van het luchtvaartuig dekt.
- (b) voor elke vervoerde vracht en post, wanneer deze zich aan boord bevindt, van elke exploitant van luchtvaartuigen voor wie deze overeenkomst zijn aansprakelijkheid tegenover vervoerde vracht en goederen voortspruitend uit de uitbating van het luchtvaartuig dekt.

4. Automatische afschaffing

DE DOOR ONDERHAVIGE BIJAKTE TOEGEKENDE DEKKING ZAL AUTOMATISCH EINDIGEN IN VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN :

(I) DE DEKKING ZAL VOLLEDIG EINDIGEN IN VOLGEND GEVAL :

IN GEVAL VAN OORLOG (AL DAN NIET VERKLAARD ZIJNDE) TUSSEN TWEE OF MEERDERE VAN VOLGENDE STATEN: FRANKRIJK, DE VOLKSREPUBLIC CHINA, DE RUSSISCHE FEDERATIE, HET VERENIGD KONINKRIJK EN DE VERENIGDE STATEN.

(II) DE NAAR AANLEIDING VAN DE AFKOOP VAN SUBPARAGRAAF A) VAN DE "OORLOG, KAPING EN ANDERE GEVAREN UITSLUITINGSCLAUSULE" VERLEENDE DEKKING ZAL AUTOMATISCH EINDIGEN IN VOLGEND GEVAL :

BIJ ENIGE VIJANDELIJKE ONTPLOFFING VAN ENIG OORLOGSWAPEN GEBRUIK MAKEND VAN ATOMAIRES OF NUCLEAIRE SPLITSING OF SMELTING EN/OF ANDERE DERGELIJKE KRACHT, REACTIE OF RADIOACTIEVE MATERIE, OP GELIJK WELKE PLEK EN OP GELIJK WELK OGENBLIK, EN DAT HET VERZEKERDE VLIEGTUIG ER AL DAN NIET BIJ BETROKKEN IS.

(III) DE DEKKING ZAL VOLLEDIG EINDIGEN IN VOLGEND GEVAL:

WANNEER HET VERZEKERDE VLIEGTUIG OPGEVORDERD WORDT, TEN WELKE TITEL EN VOOR WELK GEBRUIK DAN OOK.

NOCHTANS, IN HET GEVAL DAT EEN VERZEKERD VLIEGTUIG AAN HET VLIEGEN IS OP HET OGENBLIK DAT EEN VAN DE DRIE HIERBOVEN UITEENGELEGDE GEVALLEN ZICH VOORDOET, ZAL DE DOOR DEZE CLAUSULE VERLEENDE DEKKING BLIJVEN GELDEN VOOR DIT TOESTEL (BEHALVE ALS ZE VOOR EEN ANDERE REDEN REEDS AFGESCHAFT, OPGESCHORT OF BEËINDIGD IS) TOT DE EERSTVOLGENDE LANDING EN TOT DAT DE PASSAGIERS ONTSCHEEPT ZIJN.

5. Herziening en opheffing

(a) Wijziging van de premie en/of de geografische grenzen (7 dagen)

De Maatschappij zal een wijziging van de premie en/of de toegelaten geografische grenzen kunnen aankondigen.

De wijziging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 7 dagen die loopt vanaf de dag van deze aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(b) Beperkte opzegging (48 uren)

Na enige vijandelijke ontploffing, zoals in punt 4 (ii) hierboven omschreven, zal de Maatschappij de opzegging van een of meerdere gedeelten van de door paragraaf 1 van onderhavige clausule verleende dekking kunnen aankondigen.

De onderparagrafen (c), (d), (e), (f) en/of (g) van de "Oorlog, Kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule" zullen vanaf dat ogenblik opnieuw van kracht zijn.

Deze beperkte opzegging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 48 uren dit loopt vanaf de dag van de uitgifte van deze aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(c) Opzegging (7 dagen)

De door onderhavige clausule toegekende dekking zal door de Maatschappij of de Verzekeringnemer na aankondiging kunnen opgezegd worden.

Deze opzegging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 7 dagen die loopt vanaf de dag van de uitgifte van de aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(d) Aankondiging :

De verschillende aankondigingen die betrekking hebben op onderhavige clausule zullen verplichtend schriftelijk gebeuren.

GEOGRAFISCHE GRENZEN – UITSLUITINGSCLAUSULE LSW617H

Zijn steeds uitgesloten: RUSLAND, OEKRAINE, WIT-RUSLAND en de KRIM

1. DEZE OVEREENKOMST SLUIT SCHADEGEVALLEN UIT DIE OVERKOMEN IN ÉÉN VAN DE HIERNA VERMELDE LANDEN OF REGIO'S:
 - (A) ALGERIJE, BURUNDI, VERRE NOORDEN VAN KAMEROEN, CENTRAAL AFRIKAANSE REPUBLIEK, DEMOCRATISCHE REPUBLIEK CONGO, ETHIOPIË, KENIA, MALI, MAURITANIË, NIGERIA, SOMALIË, DE REPUBLIEK SOEDAN. ZUID-SOEDAN.
 - (B) COLOMBIË, PERU.
 - (C) AFGANISTAN, JAMMU & KASHMIR, NOORD-KOREA, PAKISTAN.
 - (D) ABKHAZIE, DONETSK EN LUGANSK REGIO'S VAN OEKRAÏNE, NAGORNO-KARABAKH, HET NOORD-KAUKASISCH FEDERAAL DISTRICT, ZUID-OSSETIË.
 - (E) IRAN, IRAK, LIBANON, LIBIË, NOORDELIJKE SINAI PROVINCIË VAN EGYPTE (INCLUSIEF TABA INTERNATIONAL AIRPORT), SYRIË, YEMEN,
 - (F) ELK LAND WAARIN DE UITBATING VAN HET VERZEKERDE VLIEGTUIG IN STRIJD IS MET EEN SANCTIE VAN DE VERENIGDE NATIES.
2. Niettegenstaande wat voorafgaat is de dekking van deze overeenkomst verworven:
 - (a) Voor het overvliegen van een uitgesloten grens in een internationaal erkende luchtcorridor en overeenkomstig de I.C.A.O. aanbevelingen; of
 - (b) Ter gelegenheid van omstandigheden waarbij een verzekerd luchtvaartuig geland is in een uitgesloten grens als direct gevolg en uitsluitend resulterend uit een geval van overmacht.
3. Elk uitgesloten land kan gedekt worden op basis van voor de aanvang van de Vlucht door de Maatschappij overeengekomen voorwaarden.

NIET-IDENTIFICATIE VAN DE DATUM : UITSLUITINGSCLAUSULE AVN2000A

DEZE OVEREENKOMST DEKT GEEN ENKELE KLACHT, SCHADE, LETSEL, VERLIES, KOST, UITGAVE OF AANSPRAKELIJKHEID VAN WELKE AARD OOK (CONTRACTUEEL, DELICTUEEL, QUASI-DELICTUEEL DOOR HET FEIT VAN EEN PRODUCT, VALSE VERKLARING, FRAUDE OF ANDERE) VOORTSPRUITEND UIT, VEROORZAAKT DOOR OF ALS GEVOLG VAN (DIRECT OF INDIRECT, IN ZIJN GEHEEL OF GEDEELTELIJK):

DE ONMOGELIJKHEID OF DE ONGESCHIKTHEID VAN ELKE INFORMATICA HARDWARE OF SOFTWARE, GEÏNTEGREERDE SCHAKELING, CHIP, OF INFORMATICA SYSTEEM (TER BESCHIKKING VAN DE VERZEKERDE OF ELKE ANDERE PARTIJ) OM TOT EEN CORRECTE EN VOLLEDIGE VERWERKING OVER TE GAAN VAN DE VERANDERING/OVERGANG VAN EEN JAAR, DATUM, TIJDSGEGEVENS OF INFORMATIE IN VERBAND MET :

- ELKE VERANDERING VAN JAAR, DATUM OF UUR DIE ZICH VOORDOET VOOR, TIJDENS OF NA DE GENOEMDE VERANDERING VAN JAAR, DATUM OF UUR.
- ELKE VERANDERING OF WIJZIGING UITGEVOERD OF AANGEBRACHT AAN ELKE INFORMATICA HARDWARE OF SOFTWARE, GEÏNTEGREERDE SCHAKELING, CHIP, OF INFORMATICA SYSTEEM (TER BESCHIKKING VAN DE VERZEKERDE OF ELKE ANDERE PARTIJ) EN INGEBRACHT MET HET OOG OP OF ALS ANTWOORD OP EEN DERGELIJKE VERANDERING VAN JAAR, DATUM OF UUR, OF ELK GEGEVENSNAZICHT, GELEVERDE DIENST IN VERBAND MET EEN DERGELIJKE VERANDERING VAN JAAR, DATUM OF UUR.
- ELK NIET GEBRUIK OF OM HET EVEN WELKE ONBESCHIKBAARHEID VAN ELK GOED OF UITRUSTING EN RESULTEREND UIT ELKE HANDELING, AFWEZIGHEID VAN HANDELING OF BESLISSING VAN DE VERZEKERDE OF ELKE DERDE PARTIJ IN VERBAND MET EEN DERGELIJKE VERANDERING VAN JAAR, DATUM OF UUR.

Alle bepalingen van deze overeenkomst betreffende de verplichtingen van onderzoek en verdediging ten laste van de Maatschappij, zijn niet toepasbaar in het kader van Schadegevallen die hierdoor uitgesloten zijn.

IDENTIFICATIE VAN DE DATUM : GEDEELTELIJKE AFKOOPCLAUSULE – LUCHTVAARTUIGEN AVN2001A:

HOEWEL DEZE OVEREENKOMST WAARVAN DEZE CLAUSULE INTEGRAAL DEEL UITMAAKT, DE “NIET-IDENTIFICATIE VAN DE DATUM - UITSLUITINGSCLAUSULE” BEVAT, WORDT HIERBIJ OVEREENGEKOMEN EN AANVAARD DAT, MITS NALEVING VAN ALLE BEPALINGEN EN VOORWAARDEN VAN DEZE CLAUSULE, DE “NIET-IDENTIFICATIE VAN DE DATUM – UITSLUITINGSCLAUSULE” NIET VAN TOEPASSING ZAL ZIJN :

1. OP ELK ACCIDENTEEL VEROORZAAKT VERLIES OF SCHADE AAN EEN DOOR DE OVEREENKOMST VERZEKERD LUCHTVAARTUIG.
2. OP ELKE SOM DIE DE VERZEKERDE WETTELIJK VERSCHULDIGD IS OF (INDIEN ZO VOORZIEN IN DE OVEREENKOMST) DIE HIJ DIENT TE BETALEN (DAARIN BEGREPEN DE TE ZIJNE LASTE GELEGDE KOSTEN) MET BETREKKING TOT :

ACCIDENTELE LICHAMELIJKE LETSELS (AL OF NIET MET DE DOOD TOT GEVOLG) TOEGBRACHT AAN PASSAGIERS EN VEROORZAAKT DOOR EEN ONGEVAL MET EEN VERZEKERD LUCHTVAARTUIG EN/OF

VERLIES OF SCHADE AAN BAGAGE EN PERSOONLIJKE VOORWERPEN VAN DE PASSAGIERS, POST OF VRACHT EN VEROORZAAKT DOOR EEN ONGEVAL WAARBIJ EEN VERZEKERD LUCHTVAARTUIG BETROKKEN IS EN/OF

ACCIDENTELE LICHAMELIJKE LETSELS (AL OF NIET MET DE DOOD TOT GEVOLG) EN ACCIDENTELE SCHADE AAN GOEDEREN VEROORZAAKT DOOR EEN VERZEKERD LUCHTVAARTUIG OF PERSONEN OF ZAKEN DIE ERUIT VALLEN;

Onder volgende voorwaarden:

1. De dekking verleend door deze afkoopclausule volgt alle bepalingen, voorwaarden, waarborgen, beperkingen, uitsluitingen en opzeggingsvoorwaarden van deze overeenkomst.

Niets in deze afkoopclausule breidt de waarborgen verder uit dan hetgeen voorzien is in de limieten van deze overeenkomst.

2. De huidige clausule verleent geen dekking voor :

het aan de grond stellen van een luchtvaartuig en/of de gebruiksderiving van goederen, tenzij deze voortvloeit uit de Materiële Schade aan of de vernietiging van goederen in een ongeval dat aanleiding geeft tot een schade-eis in deze overeenkomst.

3. De Verzekeringnemer gaat er mee akkoord dat hij er tijdens de verzekeringsperiode voortdurend toe gehouden is elk essentieel element met betrekking tot de Identificatie van de datum in zijn uitbating, uitrusting of producten schriftelijk aan de Maatschappij mee te delen.

ASBEST UITSLUITINGSCLAUSULE:

Deze polis dekt geen schade van welke aard ook die direct of indirect in verband staat, voortspruit uit, of het gevolg is van :

1. De werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook, of enig materiaal of product dat asbest bevat, of waarvan verondersteld wordt dat asbest erin aanwezig is;

of

2. Elke verplichting, verzoek, vraag, bevel, statutaire of reglementaire eis gesteld tegenover de verzekeringnemer of andere personen om de werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest of van elk materiaal of product dat asbest bevat of waarvan verondersteld wordt dat asbest aanwezig is, te testen, te controleren, op te ruimen, weg te nemen, te bevatten, te behandelen, te neutraliseren, ertegen te beschermen of er op welke manier ook op te reageren.

Nochtans zal deze uitsluiting niet van toepassing zijn op een schade veroorzaakt door of resulterend uit brand of explosie door het neerstorten van een luchtvaartuig, of ingevolge een botsing, of een noodgeval tijdens de vlucht, die een abnormale besturing van een luchtvaartuig veroorzaakt.

Onafgezien van enig afwijkend beding in de polis hebben de verzekeraars geen verplichting tot onderzoek, verdediging of betaling van verdedigingskosten met betrekking tot een in paragraaf (1) of (2) hiervoor geheel of gedeeltelijk uitgesloten schade.

SANCTIE EN EMBARGO CLAUSULE

Niettegenstaande elk tegenstrijdig beding in de overeenkomst geldt wat volgt:

1. INDIEN HET VERLENEN VAN EEN DEKKING AAN DE VERZEKERINGNEMER BIJ AANVANG VAN DE OVEREENKOMST OF OP ELK ANDER OGENBLIK DAARNA STRIJDIG ZOU ZIJN MET EEN WET OF REGLEMENTERING OMWILLE VAN EEN INBREUK OP EEN EMBARGO OF SANCTIE EN DIE VAN TOEPASSING IS OP DE MAATSCHAPPIJ ZAL DE MAATSCHAPPIJ GEEN DEKKING VERLENEN EN ZAL ZE GEEN ENKELE VERPLICHTING HEBBEN, ZAL ZE DE VERZEKERDE NIET VERDEDIGEN, NOCH ENIGE VERDEDIGINGSKOST TEN LASTE NEMEN OF ENIGE WAARBORG VERLENEN IN NAAM VAN DE VERZEKERDE ALS DIT IN STRIJD ZOU ZIJN MET DEZE WET OF REGLEMENTERING.

2. In omstandigheden waarbij een verzekeraar wettig dekking kan verlenen, maar dat de betaling van een gedekt schadegeval een inbreuk kan vormen op een embargo of sanctie zal de Maatschappij alle redelijke maatregelen nemen om de nodige toelating te bekomen voor het uitvoeren van de betaling.

3. In het geval dat een wet of reglementering, die de mogelijkheid van de Maatschappij om dekking te verlenen zoals nader bepaald in paragraaf 1 beperkt, van toepassing wordt tijdens de periode van de overeenkomst zullen zowel de Verzekeringnemer als de Maatschappij het recht hebben de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de wetten en reglementeringen die van toepassing zijn op de overeenkomst. De maatschappij zal in geval ze de overeenkomst opzegt een schriftelijke vooropzeg van minimum 30 dagen in acht nemen. In geval van een opzeg door hetzij de Maatschappij, hetzij de Verzekeringnemer zal de Maatschappij het pro rata deel van de premie voor de periode tijdens dewelke de overeenkomst van kracht was behouden. Echter, in het geval dat de totale schadelast op de opzegdatum hoger is dan de verworven of verschuldigde pro rata premie (zoals van toepassing), in geval van afwezigheid van een meer precieze bepaling in de polis met betrekking tot een premierugbetaling, zal een premierugbetaling het voorwerp zijn van een wederzijdse overeenkomst. De opzeg door de Maatschappij zal geldig zijn zelfs zonder premierugbetaling, of aanbod tot premierugbetaling.

CLAUSULE "FRAUDE"

Elke fraude of poging tot fraude leidt tot de toepassing van de sancties die voorzien zijn in de toepasselijke wetgeving en/of de algemene of bijzondere voorwaarden en kan, eventueel, het voorwerp zijn van strafrechtelijke vervolgingen.

OVERIGE BEPALINGEN:

Leerling-piloot

Het verzekerd vliegtuig mag bestuurd worden door leerling-piloten, voor het verwerven van hun brevet, hetzij in solo, hetzij in dubbel commando, op voorwaarde dat deze vluchten uitgeoefend worden met voorafgaande toestemming van de Verzekeringnemer of van de piloot-instructeur.

In ieder geval, wanneer het vliegtuig gebruikt wordt voor de scholing van een leerling-piloot of voor de training van een piloot, door de instructeur vergezeld, geldt dat deze leerling-piloot, steeds als Passagier beschouwd zal worden, zelfs wanneer op het ogenblik van het ongeval vastgesteld wordt dat hij de pilootzetel bezette.

Aangenomen Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover Passagiers (Lichamelijke Schade)

De huidige waarborg, die een uitbreiding inhoudt van de waarborg "Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover Passagiers" in hoofdstuk 5 van de algemene voorwaarden is verleend op basis van deze algemene voorwaarden en de bijzondere voorwaarden die, voor zover er hierna niet uitdrukkelijk van wordt afgeweken, hier van toepassing zijn.

1. Voorwerp

De huidige waarborg heeft uitsluitend betrekking op de vergoeding van de Lichamelijke Schade van de Passagiers, die niet verantwoordelijk zijn voor het Schadegeval, met uitsluiting van alle Bemanningsleden.

2. Bijzondere bepalingen

In afwijking van het Artikel 12 van de algemene voorwaarden doet de Maatschappij afstand van het recht om zich te beroepen op een Reglementering die de Verzekerde toelaat zijn aansprakelijkheid af te wijzen, hetzij wegens een geval van ontheffing van aansprakelijkheid, hetzij door het bewijs van zijn aansprakelijkheid te eisen. De Verzekerde is op geen enkele manier gebonden aan deze afstand.

3. Toepassingsmodaliteiten

DE WAARBORG TOEGEKEND ONDER DEZE CLAUSULE GELDT UITSLUITEND OP VOORWAARDE DAT DE PASSAGIER EN/OF ZIJN RECHTVERKRIJGENDEN AFSTAND DOEN VAN ELK VERHAAL TEGENOVER DE VERZEKERDEN, HUN AANGESTELDEN EN HUN VERZEKERAARS. BOVENDIEN GELDT DAT ELKE DAGVAARDING UITGAANDE VAN EENDER WELKE PERSOON DIE EEN RECHT OP VERGOEDING TEN WELKE TITEL OOK KAN DOEN GELDEN, HET VOORDEEL VAN DEZE DEKKING "AANGENOMEN ANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS (LICHAMELIJKE SCHADE)" TENIET DOET.

De huidige waarborg is slechts van toepassing voor zover de Passagier of zijn rechthebbende of rechtverkrijgenden zich beroepen op hun recht tot vergoeding binnen de twee (2) jaar vanaf de datum van het Ongeval.

4. Bedrag van de waarborg

De waarborg wordt verleend tot een maximum bedrag van **115.000 EUR** per Passagier.

De vergoeding die toegekend wordt aan de Passagiers of hun rechthebbenden of rechtverkrijgenden wordt berekend binnen de limieten van de waarborg en tot beloop van de bewezen Lichamelijke Schade, zonder het per Passagier vastgestelde maximum bedrag te kunnen overschrijden.

De bedragen die door de Sociale Zekerheid of elk ander verzekerings- of verzorging organisme betaald werden of betaald zullen worden, worden echter afgetrokken van de schade voor de berekening van de vergoeding aan de Passagiers of hun rechthebbenden en zijn in het kader van de huidige waarborg niet verhaalbaar door deze gesubrogeerde instellingen.

Bepaling in geval van verzekering Grondrisico.

Wanneer het vliegtuig aan de grond verzekerd is, is Artikel 3 B 4) is als volgt gewijzigd:

4. TIJDENS HET VERVOER VAN HET IN “CASCO” VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG OVER ZEE, WATERWEGEN OF DOOR DE LUCHT;

Bepaling in verband met testvluchten na reparatie.

Ter precisering van Artikel 3 B 7) van de algemene voorwaarden is bepaald dat testvluchten na reparatie verzekerd zijn.

Bepaling in verband met 2 geldige gebreveteerde piloten.

Wanneer 2 gebreveteerde piloten plaats nemen in een met dual controls uitgeruste ULM vliegtuig wordt, mits er geen dekkings- en/of uitsluitingsgronden van toepassing zijn, de piloot die plaats neemt op de linkerzetel of, ingeval van tandembesturing, op de voorste zit, aanzien als PIC/bemanningslid en de andere piloot als passagier.

In voorkomend geval zal de Individuele verzekering waarborg in vermindering worden gebracht van de tussenkomst in aansprakelijkheid.



Hiervan kan afgeweken worden mits:

- a) Bij internationale vluchten of binnen gecontroleerde zone: is er een vliegplan en wordt de piloot die zichzelf aanduidt als boordcommandant opgegeven. Deze wordt beschouwd als de verzekerde in het kader van de voor het toestel afgesloten B.A. waarborgen.
De piloot die zichzelf aanduidt als passagier zal gedekt zijn als vervoerde derde in het kader van de voor het toestel afgesloten B.A. waarborgen.
- b) Bij locale vluchten: voorafgaande aanmelding wie zichzelf aanduidt als boordcommandant via mail (office@ajgaerospace.be) of noteren op luchthaven van vertrek

VERZEKERAAR(S) VAN DEZE POLIS

Security 100% van 100% AXIS Specialty Europe S.E Belgian branch

Opgemaakt te Antwerpen, de dato: 18 maart 2025

<p>De verzekeraar,</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p style="margin: 0;">19 03 25</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>AXIS Specialty Europe SE <small>Written through AXIS Specialty Europe (Belgian branch)</small></p>  <table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>3</td><td>5</td><td>6</td><td>2</td><td>5</td><td>N</td><td>L</td> </tr> <tr> <td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>A</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td> </tr> </table> </div> <p style="margin-top: 10px;"><i>Handtekening en bedrijfsstempel</i></p>	1	1	1	2	4	3	5	6	2	5	N	L	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	A	A													<p>De verzekeringsnemer, verklaart ontvangen te hebben, kennis te hebben genomen en akkoord te gaan met de Bijzondere en Algemene Voorwaarden</p> <p style="margin-top: 20px;"><i>'Gelezen en goedgekeurd' eigenhandig voor de handtekening te schrijven</i></p>
1	1	1	2	4	3	5	6	2	5	N	L																										
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	A	A																										

Gallagher is a trading name of Arthur J Gallagher Nordic AB (formerly called Nordic Försäkring & Riskhantering AB) which is authorised by the Swedish Financial Supervisory Authority and that is offering and performing insurance distribution services / activities in Belgium through its Belgium branch.

Incorporated in Sweden under company number 556418-5014 with registered address at Mölndalsvägen 22, 412 63 Göteborg, Sweden.
 The Belgium branch has its registered office at Posthofbrug 6-8 bus 5/134, 2600 Berchem, Belgium (enterprise number 0743.567.257).