

## Belgische vliegfederaties slaan handen in elkaar om het luchtverkeer veiliger te maken



Sedert begin dit jaar zijn 3 vliegfederaties in België begonnen met uitrollen van een netwerk van grondstations om het niet-commerciële vliegverkeer elektronisch 'zichtbaar' (EC : eConspicuous) te maken voor alle piloten in de lucht.

### Een Europese primeur

Het is de eerste keer dat vliedsportfederaties van diverse disciplines een eigen netwerk uitbouwen voor het uitwisselen van real-time vlieggegevens van alle luchtporten.

Dit project loopt gelijktijdig en gecoördineerd in België, Spanje, Noorwegen en Frankrijk.

EASA (de Europese Veiligheidsorganisatie voor de luchtvaart) heeft al aangekondigd dat ze andere landen wil oproepen voor gelijkaardige initiatieven om het vliegverkeer veiliger te maken door het 'zichtbaar' te maken : 'Conspicuous' in het Europese jargon.

De Belgische ULM Federatie, de Vereniging Vlaamse Motor Vliegclubs en de Liga Van de Vlaamse Zweefvliegclubs (via de Vlaamse Cluster Luchtporten) hebben voor dit project gezamenlijk 15.000 euro vrijgemaakt. Daarmee kunnen 21 stations worden geïnstalleerd op Belgische vliegvelden. Bedoeling is om heel het luchtuim op lagere hoogtes in bereik te krijgen.

### Grondstations : betaalbaar, state-of-the-art en 'plug and play'

Het gaat om antennes en ontvangstinstallaties van de nieuwste generatie. Zij kunnen 8 verschillende soorten EC signalen opvangen van alle luchtruimgebruikers, ook deze volgens de nieuwste EASA standaarden.

Die signalen werden tot nu toe uitgezonden op zeer verschillende manieren en via toestellen die niet compatibel zijn en geen data onderling uitwisselen.

Als gevolg daarvan kunnen deze bestaande toestellen slechts een klein deel van alle luchtverkeer 'zien'. Die zijn dus niet bruikbaar voor een groot deel van de piloten zoals de zweefvliegers of vrije vluchtpiloten (méér dan 250.000 in Europa)

Het doel van dit project is om de gegevens van al deze verschillende EC systemen te groeperen en ter beschikking te stellen in meer dan 10 soorten software en toestellen.

Niet-commerciële piloten zullen bijgevolg niet langer moeten vliegen zonder te weten waar zich ander luchtverkeer in hun buurt bevindt.



## Hoe werkt het?

Alle signalen opgevangen door de grondstations van het project worden naar een netwerk gestuurd. Dat netwerk bewerkt deze gegevens volgens een nieuwe Europese standaard (ADS-L) en maakt deze gegevens bruikbaar en toegankelijk voor een hele reeks toestellen, apps en toepassingen die piloten kunnen gebruiken.

Dat kan via een gewone smartphone of tablet. [SafeSky](#), een Belgische firma opgericht door 6 piloten, heeft daarvoor een speciale app ontwikkeld die de gegevens via een speciaal internetprotocol toegankelijk maakt in de lucht.

## Piloten kunnen ook zelf bijdragen tot veiliger vliegverkeer

Door het gebruik van apps zoals SafeSky of compatibele software en toestellen (SKYTRAXX, Gaggle, Syride, EasyVFR, AirNavPro, XC Track) kunnen piloten hun eigen verkeersdata doorsturen via internet en daardoor bijkomend het netwerk voeden.

Dat project is geïnspireerd op een netwerk ( [OGN – Open Glider Network](#) ) dat werd uitgebouwd door de zweefvlieggemeenschap 10 jaar geleden. Dat was echter een gesloten systeem voor de zweefvliegers.

Het nieuwe netwerk, [Aero Network](#) web, is een uitbreiding van het OGN, ontwikkeld in samenwerking met SafeSky en [AVIONIX](#).

De grondstations zelf zijn ontwikkeld door Avionix, in nauwe samenwerking ook met SafeSky en met de experts achter het OGN project. Dat zijn 'state of the art' en 'plug en play' toestellen. Zij kunnen alle signalen zoals ADS-B, FLARM, OGN-Tracker, PilotAware, FANET, ADS-L, en zelf Remote ID van drone ontvangen en via internet naar het netwerk sturen.

## Met dit project krijgen piloten er een extra paar - elektronische - ogen bij

'Goed en permanent naar buiten kijken om botsingen te vermijden' is en blijft het devies van alle luchtgebruikers sinds het ontstaan van de vliegsport.

Maar ogen hebben grote beperkingen: zij 'zien' slechts een heel klein deel van alles wat rondvliegt.

Met dit project worden de nieuwste technologieën beschikbaar voor piloten van alle luchtvaart disciplines: zweefvliegen, sportvliegen, ULM, paramotoren, vrije vlucht (paragliding, hanggliding), ballons, helikopters....

Het maakt het luchtruim veiliger, vooral in de lagere lagen waar sportvliegers actief zijn.

## Het is een project van én voor luchtvaarders!

For more info : Project coordinator : [paul.windey@telenet.be](mailto:paul.windey@telenet.be) (BULMF)

LVZC - [matthieu@denecker.be](mailto:matthieu@denecker.be) - VVMV - [michel.sinove@vmmv.be](mailto:michel.sinove@vmmv.be) - Dirk Spitaels VCL

[dirk.raac@gmail.com](mailto:dirk.raac@gmail.com)