

Les fédérations aériennes belges s'unissent pour rendre le trafic aérien plus sûr



Depuis le début de l'année, trois fédérations aéronautique en Belgique ont commencé à déployer un réseau de stations au sol (récepteurs+antennes) pour rendre le trafic aérien non commercial électroniquement "visible" (EC : eConspicuous) pour tout pilote en l'air .

Une première européenne

C'est la première fois que des fédérations de sports aériens de différentes disciplines construisent leur propre réseau pour échanger des données de vol en temps réel de tous les sports aériens.

Ce projet est mené simultanément et coordonné en Belgique et en Espagne.

L'AESA (Agence européenne de la sécurité aérienne) a déjà annoncé son intention de demander à d'autres pays de prendre des initiatives similaires afin de rendre le transport aérien plus sûr en le rendant "visible" - "Conspicuous" dans le jargon européen.

La Fédération ULM belge, la Vlaamse Vereniging Motor Vliegclubs et la Liga van de Vlaamse Zneefvliegclubs (via le Cluster Vlaamse Luchtporten) ont débloqué conjointement 15.000 euros pour ce projet. Cela permettra d'installer 21 stations dans les aérodromes belges. L'objectif est de couvrir l'ensemble de l'espace aérien à basse altitude.

Antennes et récepteurs : abordables, 'state-of-the art' et 'plug and play'

Il s'agit d'installations de récepteurs de dernière génération. Ils peuvent capter pas moins de 8 signaux EC différents de toutes les disciplines des usagers aériens, conformément aux dernières normes de l'AESA.

Jusqu'à présent, ces signaux ont été transmis de manières très différentes et par des appareils qui ne sont pas compatibles et qui n'échangent pas de données entre eux.

De ce fait, les appareils existants ne "voient" qu'une fraction du trafic aérien. Dès lors, Ils ne sont pas utilisables pour de nombreux pilotes tels que les pilotes de planeurs ou les pilotes de vol libre (plus de 250 000 en Europe).

L'objectif de ce projet est de rassembler les données de tous ces différents systèmes coopératifs et de les rendre disponibles dans plus de 10 types de logiciels et d'appareils.

Ainsi, les pilotes non commerciaux ne devront plus voler sans savoir où se trouve le trafic aérien à proximité.



Comment cela fonctionne-t-il ?

Tous les signaux captés par les stations du projet sont envoyés à un réseau. Ce réseau traite ces données selon une nouvelle norme européenne (ADS-L) et les rend utilisables et accessibles à toute une série d'appareils, de programmes et d'applications que les pilotes peuvent utiliser.

Cela peut se faire **à l'aide d'** un smartphone ou d'une tablette ordinaire. [SafeSky](#), une entreprise belge fondée par six pilotes, a développé à cet effet une application spéciale qui rend les données accessibles dans les airs via un protocole internet spécial.

Les pilotes eux-mêmes peuvent contribuer à rendre le trafic aérien plus sûr

En utilisant l'appli de SafeSky ou des applications ou appareils compatibles, (SKYTRAXX, Gaggle, Syride, EasyVFR, AirNavPro, XC Track) ils peuvent transmettre leurs propres données de trafic via l'internet et ainsi alimenter le réseau.

Ce projet s'inspire d'un réseau ([OGN – Open Glider Network](#)) mis en place par la communauté du vol à voile il y a 10 ans. Toutefois, il s'agit d'un système fermé pour les planeurs.

Le nouveau réseau, [Aero Network](#), est une extension du réseau OGN, développé en collaboration avec SafeSky et [Avionix](#).

Les stations ont été développés par Avionix, en étroite collaboration avec SafeSky et les experts de OGN. Il s'agit d'appareils "de pointe" et "plug and play ". Ils peuvent recevoir tous les signaux tels que ADS-B, FLARM, OGN-Tracker, PilotAware, FANET, ADS-L, et même l'identification à distance des drones, et les envoyer au réseau via Internet.

Ce projet permettra aux pilotes de disposer d'une paire d'yeux - électroniques - supplémentaires

Regarder dehors et en permanence pour éviter les collisions" a été et reste la devise de tous les usagers de l'air depuis la naissance du sport aérien.

Mais les yeux ont des limites importantes : ils ne "voient" qu'une très petite partie de tout ce qui vole autour d'eux.

Ce projet mettra les dernières technologies à la disposition des pilotes de toutes les disciplines aériennes : vol à voile, vol sportif, ULM, paramoteurs, vol libre (parapente, deltaplane), ballons, hélicoptères....

Il rend l'espace aérien plus sûr, en particulier dans les couches inférieures où opèrent les pilotes sportifs.

C'est un projet par et pour les aéronautes !

Pour plus d'info : Coordinateur du projet: paul.windey@telenet.be (BULMF)

LVZC - matthieu@denecker.be - VVMV - michel.sinove@vvmv.be - Dirk Spitaels VCL

dirk.raac@gmail.com