

NAVIGATION BULMF OLD WARDEN

19 – 21 July 2024

Estimated total distance 670 km

[EB??-LFCA-EGKH-EGTH / EGTH-EGKH-LFCA]

1. Doel
2. Algemene gegevens
3. Air Trip
4. Ground Trip
5. Logistiek
6. Administratie
7. Verantwoordelijkheid
8. Veiligheid
9. Budget
10. Inschrijvingen
11. Diversen - Herinneringen



1. DOEL

De Belgische Federatie van ULM's organiseert een fijne navigatie naar Engeland, die gecombineerd wordt met een bezoek aan één van de mythische meetings van de Shuttleworth collectie in Old Warden.

2. ALGEMENE GEGEVENS

Navigatie van EB??¹, naar LFAC (Calais, douane), en EGKH (Lashenden/Headcorn, douane), gevolgd door een vlucht naar EGTH (Old Warden).



¹ Als vertrek vliegveld wordt in principe gekozen voor het veld met de meeste inschrijvingen.

3. AIR TRIP

NAVIGATIE

De navigatie is meer in detail beschreven in de PLOG in bijlage, met onder andere een gedetailleerd traject, de radio frequenties (Skydemon document). De digitale versie van deze PLOG zal ter beschikking gesteld worden aan elke deelnemer. De aangegeven route is indicatief en elke groep van deelnemers moet zijn eigen navigatie voorbereiden, rekening houdend met de NOTAM's en de verschillende vliegzones (*restricted, prohibited, ...*).

PLANNING

De timing is, na bevestiging, bindend. Iedere groep zal zijn uiterste best doen om deze timing aan te houden.

! opgelet : de veiligheid blijft de hoogste prioriteit !

19 Juli : ? (EB??) – Calais (LFAC) – Lashenden/Headcorn (EGKH) – Old Warden (EGTH)

430 km

Navigatie

EB?? ¹ – LFAC Calais :	190 km (estimated)
LFAC Calais – EGKH Headcorn :	110 km
EGKH Headcorn – EGTH Old Warden:	130 km

Beperking : het is noodzakelijk de douane formaliteiten te vervullen in Calais (vertrek uit Schengen zone) [EN](#) in Lashenden/Headcorn (aankomst in UK)

Voorlopige Timing

- Ontvangst deelnemers EB??: 09:00 LT (UTC+2)
- Samenkomst in EB??: 10:00 LT
- Briefing: 10:30 LT
- Begin van vertrek van EB?? naar Calais (LFAC): 11:15 LT
- Samenkomst in Calais (LFAC): 13:30 LT, douane, refueling, sandwich in de bar/brasserie van het vliegveld volgens ieders voorkeur
- Begin van vertrek naar Headcorn (EGKH): 15:00 LT
- Samenkomst Headcorn (EGKH): 15:30 LT, douane, refueling (UTC+1)
- Begin van vertrek naar Old Warden (EGTH): 16:00 LT
- Aankomst in Old Warden (EGTH): 17:30 LT
- Vertrek met de bus naar het hotel: 18:30 LT
- Diner in het hotel

20 Juli: Old Warden / Shuttleworth

Deelname aan de vliegmeeting en bezoek aan de musea van het vliegveld.

<https://www.shuttleworth.org/product/summer-evening-2024/>

Lunch: naar ieders voorkeur op het vliegveld. (*Food Court* zoals voorzien door de organisatie van de airshow)

Diner: @Milton Keynes (alle deelnemers)

Exacte planning moet verder uitgewerkt worden.

21 Juli: Old Warden (EGTH) – Lashenden/Headcorn (EGKH) – Calais (LFAC)

240 km

Navigatie

EGTH Old Warden – EGKH Headcorn:	130 km
EGKH Headcorn – LFAC Calais:	110 km
LFAC Calais – Homebase	

Douane formaliteiten zijn hetzelfde als in dag 1

Iedereen bepaalt zelf de terugvlucht van Calais naar zijn *homebase*.

Opgelet : op 21 juli kunnen er beperkende NOTAM's zijn door de Nationale Feestdag.

Voorlopige Timing

- Samenkomst op het vliegveld van Old Warden (EGTH) : 09:30 LT (UTC+1)
- Eerste start naar Headcorn (EGKH): 10:30 LT
- Samenkomst in Headcorn: 12:00 LT, douane, refueling
- Eerste start naar Calais (LFAC): 13:00 LT
- Samenkomst in Calais: 13:30 LT, douane, lunch, refueling (UTC+2)
- Lunch naar ieders voorkeur
- Vertrek naar ieders *home base*: p.m.

VERLOOP VAN DE VLUCHT

De details van de navigatie zullen verfijnd worden in functie van de eisen van de verschillende autoriteiten van de verschillende landen (BE, FR, UK).

Preliminary Leg : iedere ploeg is zelf verantwoordelijk voor de vlucht naar EB??.

Leg 1, EBxx – LFAC : de vlucht van EB?? naar Calais gebeurt **individueel** na de algemene briefing waarop iedereen aanwezig dient te zijn.

Leg 2, LFAC – EGKH : de vlucht over het Kanaal naar Headcorn gebeurt in **groepen van 8 toestellen**. Dit op vraag van de CAA (Civil Aviation Authority – UK). Elke groep kiest een leader en deze zal de « répondant » van de groep zijn bij de verschillende Flight Services. Het precieze gebruik van transponders en radio zal later meegedeeld worden.

Leg 3, EGKH – EGTH : de vlucht naar Old Warden gebeurt ook in groepen van 8 toestellen op dezelfde manier als in leg 2.

De terugvluchten gebeuren waarschijnlijk op dezelfde wijze.

Vluchten in groep zijn niet gemakkelijk en stellen hoge eisen, vooral voor de discipline, aan alle piloten. Groepen en leaders zullen gekozen worden in functie van de karakteristieken van de toestellen en de graad van *English Proficiency* van de piloten.

4. GROUND TRIP

Als er genoeg deelnemers zijn zal er busvervoer voor de begeleiding georganiseerd worden. Dit zal bekeken worden als er meer duidelijkheid is over het precieze aantal deelnemers.

19 Juli : vertrek van XX naar Calais – Folkestone – Old Warden

Traject

Traject met de bus loop via de Kanaaltunnel.

Deelnemers kunnen opstappen in XX en/of YY (moeten nog bepaald worden).

Timing provisoire

- Samenkomst in XX: 09:00 LT (UTC+2)
- Vertrek naar YY: 09:15 LT
- Aankomst in YY: 10:00 LT
- Vertrek van YY naar Calais: 10:30 LT
- Shuttle Calais-Folkestone: xx:xx LT
- Aankomst in Old Warden: 17:30 LT (UTC+1)

- Diner: in het hotel samen met de piloten.

20 Juli: Old Warden / Shuttleworth

Bezoek aan de meeting en de musea, samen met de piloten.

21 Juli: Old Warden – Folkestone – Calais – XX / YY

Traject

Terugrit volgens hetzelfde schema als de heenrit.
Halte op de luchthaven van Calais voor een lunch met de piloten.

Voorlopige timing

- Vertrek aan het hotel: 08:30 LT (UTC+1)
- Vertrek naar de verschillende stopplaatsen:
- Verwachte aankomst in YY:
- Verwachte aankomst in XX:

5. LOGISTIEK

VERBLIJF

De BULMF zorgt voor alle regelingen in de hotels.

Twee overnachtingen zijn voorzien in de omgeving van Milton Keynes, waarschijnlijk in het hotel *Mercure*. Details volgen later.

Alle kamers zijn dubbele kamers, dit om het budget onder controle te houden. Do organisatie zal piloten die alleen vliegen per twee groeperen voor het hotel.

FUEL

Op basis van de huidige informatie (aéroclubs, VAC kaarten, AIP, telefonische contacten), zouden volgende brandstoffen beschikbaar zijn:

- MOGAS : EGKH et EGTH
- 100LL : LFAC

COMMUNICATIE TIJDENS DE VLUCHT

8.33 kHz radio en transponder zijn verplicht.

In België en het Verenigd Koninkrijk is Engels de verplichte taal.

In Frankrijk is het Frans de taal die gebruikt wordt voor navigatie van dit type.

Het volledige overzicht van de codes en de frequenties is opgenomen in het PLOG in bijlage. (PLOG Skydemon)

NAVIGATIEKAARTEN EN KAARTEN VAN DE LUCHTHAVENS

Verschillende kaarten zijn beschikbaar in digitale vorm (via de navigatie apps).

Het is aangeraden om ook over kaarten op papier te beschikken. Iedere ploeg is ervoor verantwoordelijk om de actuele luchtvaartkaarten ter beschikking te hebben.

De digitale kaarten van de verschillende luchthavens (LFAC, EGKH, EGTH) worden door de organisatie ter beschikking gesteld.

6. ADMINISTRATIE

DOUANE ADMINISTRATIE

- Engeland is niet in Schengen en niet meer in de EU. Men moet daarom vertrekken en aankomen via een luchthaven met douane faciliteiten, of tenminste luchthavens die “customs authorized” is volgens de definitie van *Certificate of Agreement Airport* in het *General Aviation Report Guidance*. Het vliegveld van Old Warden (EGTH) heeft dit certificaat niet. Daarom moet met, voordat met in Old Warden landt, eerste in een luchthaven met een *Certificate of Agreement* landen om de douaneformaliteiten te vervullen. Daarom moet langs Lanshenden/Headcorn (EGKH) gevlogen worden.
- Elke piloot moet zijn/haar *GAR* (General Aviation Report) bij de douane indienen zowel bij aankomst in als bij vertrek uit het Verenigd Koninkrijk.
Deze administratie is de verantwoordelijkheid van elke piloot.
- Hoewel Frankrijk wel in het Schengen gebied ligt, worden er door Frankrijk ook beperkingen gesteld voor de overgang van België naar Frankrijk². Dit zou geen problemen mogen geven voor de vlucht naar Calais, noch voor de heenvlucht, noch voor de terugvlucht.
- Een identiteitskaart volstaat niet voor het Verenigd Koninkrijk, een paspoort is noodzakelijk!

PERMIT TO FLY

De ULM's ingeschreven in Frankrijk, zijn vrijgesteld van de administratieve procedure voor een vlucht in het Britse luchtruim. Zie *Air Navigation Order 2016, General Exemption E 5628 van 21 January 2022*.

De ULM's ingeschreven in België moeten een vergunning hebben voor het overvliegen van Brits grondgebied. De BULMF onderhandelt op dit ogenblik met het CAA (UK) om een algemene toelating te krijgen voor alle Belgisch ingeschreven ULM's. Als dit niet lukt moet elke piloot zelf deze aanvraag indienen.

Opgelet: de toestellen ingeschreven volgens een 600 kg wetgeving (Duitse bijvoorbeeld) moeten een overvliegvergunning hebben voor Frankrijk. Dit dient door elke piloot van een dergelijk toestel aangevraagd worden.

FLIGHT PLAN (FPL)

Een FPL moet opgesteld worden voor vrijwel elke leg.

Indienen van FPL: via de navigatie apps (Skydemon, AirNavPro,). De site *eurofpl* kan ook nuttig zijn, <https://www.eurofpl.eu>.

Opgelet : OLD WARDEN (EGTH) heeft geen mogelijkheden om vluchtplannen op te volgen of in te dienen. Hiervoor zal een *on-line* procedure moeten ingezet worden.

Afsluiten van FPL :

- o België: +32 (0)2 206 25 30
- o Frankrijk, BRIA Bordeaux: +33 (0)5 57 92 60 84
- o United Kingdom: +44 (0)845 601 04 83

Zorg ervoor dat het vluchtplan in digitale vorm tijdig klaar is. Dit maakt alles zoveel gemakkelijker.

Het voorbereiden en indienen van de vluchtplannen, en het afsluiten ervan is de verantwoordelijkheid van elke individuele piloot.

² Zie https://home-affairs.ec.europa.eu/policies/schengen-borders-and-visa/schengen-area/temporary-reintroduction-border-control_en

BOORDDOCUMENTEN

Buitende de normale boorddocumenten (verzekering, technisch dossier, vergunningen, kaarten) is het aangewezen een *hard-copy* van de GAR te hebben. De Britten zijn soms onvoorspelbaar.

Opgelet: neem uw paspoort mee en niet uw identiteitskaart!

7. VERANTWOORDELIJKHEID

De boordcommandant is op elk ogenblik de enige verantwoordelijke voor de vlucht en alle beslissingen over de vlucht. Hij moet de luchtvaartregels strikt naleven en zich houden aan de regels voor de verschillende zones waarin men vliegt.

Door zijn/haar inschrijving verklaart elke piloot dat hij/zij (niet exhaustieve lijst) :

- Beschikt over een vliegvergunning die geldig is gedurende de navigatie of, in het geval van een leerling, vergezeld te zijn van een instructeur.
- Beschikt over een passagiersvergunning indien die nodig is.
- Beschikt over een verzekering op het ogenblik van deze navigatie.
- Dat het toestel een geldig inschrijvingsbewijs heeft en een *airworthiness attest* uitgeschreven door het land waarin het toestel ingeschreven is.
- Dat het toestel een geldige radiovergunning en een transpondervergunning heeft.

8. VEILIGHEID

VLUCHT OVER WATER

Een vlucht over water moet goed voorbereid zijn. Een zwemvest is verplicht. Voor deze vlucht over het Kanaal is een *beacon* een goede optie maar niet verplicht.

Op de site van de BULMF vind je de laatste informatie hierover.

9. BUDGET

PILOTEN

De bijdrage in de onkosten bedraagt:

- 640 € per bemanning (piloot + co-piloot/begeleider), of 320 € per persoon.
- 350 € per piloot alleen.

Dit bedrag omvat: ontvangst op de startbasis, landingstaksen (Calais, Headcorn, Old Warden), avondmaal op 19 juli en 20 juli, toegang tot de airshow, busrit ter plaatse, twee overnachtingen met ontbijt in een tweepersoonskamer.

Niet opgenomen in dit bedrag: fuel, snacks/sandwich in Calais (19 juli et 21 juli 's middags) en in Old Warden (lunch 20 juli).

BEGELEIDERS per BUS

Voor de begeleiders per bus :

- ?? € per deelnemer

Details volgens als vaststaat dat dit deel van de activiteit georganiseerd wordt.

BETALING

Betaling gebeurt uitsluitend per overschrijving op rekening BE70 7510 0406 2825 van de BULMF met vermelding « voorschot inschrijving *Old Warden* + naam».

50% voorschot bij de inschrijving en saldo van 50% voor 30 juni 2024.

De inschrijving is pas geldig vanaf de betaling van het voorschot.

ANNULATIE

Terugbetaling in geval van annulering: dit wordt onderhandeld met de verschillende partijen.

10. INSCHRIJVING

Inschrijvingen gebeuren op de website van de BULMF www.bulmf.be met als uiterste datum 31 januari.

Het programma wordt verfijnd op basis van het aantal inschrijvingen. Indien nodig kan bijkomende informatie over de piloten en de toestellen opgevraagd worden.

De eerste betaling (voorschot van 50%) dient te gebeuren bij de inschrijving, het saldo dient betaald te worden ten laatste op 30 juli 2024.

De Britse autoriteiten beperken het maximaal aantal deelnemende toestellen tot 40. De inschrijvingen worden beoordeeld op basis van wie de eerste volledige dossiers indient (alle gegevens overgemaakt EN voorschot betaald).

11. DIVERSEN & HERINNERINGEN

- Het is voor de hand liggend dat deze vlucht afhankelijk is van de weeromstandigheden.
- Elke piloot is verantwoordelijk voor het opvolgen van de brandstof.
- Contanten (€ en £) zijn nuttig voor de uitgaven ter plaatse (brandstof en uitgaven binnen de aeroclubs).
- Reddingvesten niet vergeten.
- Paspoort meenemen (ID kaart volstaat niet in UK)!
- Het is belangrijk dat de ULM in perfecte staat is.

- **GAR, FPL, permit to fly³ vallen onder verantwoordelijkheid van elke piloot.** De organisatoren willen helpen om zijn weg te vinden in deze administratieve molen maar de uitvoering is ten laste van elke piloot.
- Elke boordcommandant is **verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van NOTAM, Sup AIP, AIP, etc...** die betrekking hebben op de voorziene vlucht
- Elke boordcommandant is **individueel verantwoordelijk** voor alle beslissingen die genomen worden gedurende de volledige vlucht.
- Het project **kan op elk moment geannuleerd worden** door de BULMF in het geval van force majeure.

PoC

fede@bulmf.be

of

José PINHO MARTINS jose.pinho.martins@skynet.be

Michel LEFEBVRE, michel.lefebvre@cecoc.eu



³ Het is mogelijk dat de *permit to fly* in de UK voor de in België ingeschreven toestellen in één pakket kan verkregen worden door de BULMF.

PILOT: Michel Lefebvre

Startup		Brakes Off	
Takeoff		Landing	
Brakes On		Shutdown	

Elevation 41 ft (2 hPa)
SR 06:45 Z, MCT 06:10 Z

	MSA	Level	IAS	TrkT	Wind	HdgM	GS	Dist	Time
EBAM Amougies ● Abbaye Sainte-Marie du Mont des Cats	2300	3000	108	275	244/22	267	87	58 (58)	22 (22)
Abbaye Sainte-Marie du Mont des Cats LFAC Calais Marck	1500	3000	108	292	253/21	283	95	54 (112)	18 (40)
LFAC Calais Marck ● Les Hemmes de Marck (polder naturel)	900	3000	108	339	252/21	327	110	2.9 (115)	1 (41)
Les Hemmes de Marck (polder naturel) ● Cap Blanc Nez	1800	3000	108	248	258/19	248	94	17 (132)	6 (47)
Cap Blanc Nez ● Dover Castle	1800	3000	108	310	256/21	300	99	35 (167)	11 (58)
Dover Castle ● Abbot's Cliff	2300	3000	108	241	261/22	243	92	6.1 (173)	2 (60)
Abbot's Cliff EGKH Lashenden/Headcorn	2300	3000	108	278	263/22	274	92	43 (216)	15 (75)
EGKH Lashenden/Headcorn ● Leeds Castle	1500	3000	108	354	263/22	342	111	10 (226)	3 (78)
Leeds Castle ● Cliffle Fort	1500	3000	108	333	263/22	321	103	27 (253)	8 (87)
Cliffle Fort EGTH Old Warden	2000	3000	108	323	270/22	313	97	88 (340)	29 (116)

Elevation 127 ft (5 hPa)
SS 16:24 Z, ECT 17:00 Z

340 1:56

EBAM Amougies	LILLE	120.275	Squawk	5050
Amougies Radio	LILLE	126.480	LARS	
EBKT KORTRIJK / Wevelgem	LILLE	134.825	Farnborough Radar (E)	123.225
Kortrijk Information (Spare freq 8.33)	LFAC Calais Marck		EGTO Rochester	
Kortrijk Information	Calais	128.925	Rochester Information	122.255
Flight Information Service	CALAIS Information	128.925	LARS	
Lille Info	LFIS Saint Inglevert Les Deux Caps		Farnborough Radar (N)	132.800
EBMO Moorsele	Saint Inglevert Les Deux Caps	123.500	Stansted Frequency Monitoring Code	
Moorsele radio	Flight Information Service		Stansted Radar	120.625
Flight Information Service	London Information	124.600	Squawk	7013
Belga Radar	EGKH Lashenden/Headcorn		EGSS London Stansted	
Brussels Information	Headcorn Radio	122.210	Stansted Radar	120.625
Paris Info	LARS		Stansted Director	136.200
Lille Info	Southend Radar	130.780	ATIS	127.180
Lille 13 TMA	Southend Frequency Monitoring Code		London Luton CTA	
	Southend Approach	130.780	Luton Radar	129.550

Luton Frequency Monitoring Code

Luton Radar	129.550
Squawk	0013

EGGW London Luton

<input checked="" type="checkbox"/> DVR (Dover) 114.950
<input checked="" type="checkbox"/> LYD (Lydd) 114.050
<input checked="" type="checkbox"/> HLS (Lashenden Headcorn) 115.950

Luton Radar (As directed by ATC)	128.750
Luton Radar	129.550
Luton Director	128.750
ATIS	120.580

<input checked="" type="checkbox"/> LSH (Lashenden Headcorn) 340.0
<input checked="" type="checkbox"/> DET (Detling) 117.300
<input checked="" type="checkbox"/> LAM (Lambourne) 115.600

EGTH Old Warden

Old Warden Information	130.705
------------------------	---------

Sandy

Sandy	129.830
-------	---------

<input checked="" type="checkbox"/> BPK (Brookmans Park) 117.500
<input checked="" type="checkbox"/> BKY (Barkway) 116.250

DRAFT