

ANNEXE 1 - BIJLAGE 1 - ANNEX 1

FORMULAIRE DE REFERENCE - REFERENTIEFORMULIER - DATA SHEET

AUTORISATION DE TYPE - TYPETOELATING (*)	
No.: 2009/155	Issue: 4/11-07-2017



(*) Reserved for the Belgian Civil Aviation Authority

IDENTIFICATION OF THE AIRCRAFT: (**)

MAKE: JMB Aircraft

MODEL: VL3 A (P)

3-axis / ~~weight shifted~~
~~1-seater~~ / 2-seater

For weight shifted aircraft: Trike: Make: Model:
 Wing: Make: Model:

(2) MANUFACTURER:

Name: JMB Aircraft s.r.o.
 Address: Nadrazni 635
 56501 Chocen (République Tchèque)
 Tel.: +420 725182459 Fax:
 E-mail: jmg@jmbaircraft.com Website: www.jmbaircraft.com

(3) APPLICANT:

Name: JMB Sprl
 Address: Amougies Airport
 7750 Amougies (Belgique)
 Tel.: +32 69 455530 Fax: +32 69 455866
 E-mail: info@jmbaviation.com Website: www.jmbaviation.com

(4) DIMENSIONS / WEIGHTS / PERFORMANCES OF BASIC STANDARD AIRCRAFT:

- (a) Wing Area (incl. canard area, excluding winglets): 9,8 m²
 (b) Wing Span: 8,44 m
 (c) Wing Standard Mean Chord: 1,236
 (d) Manufacturer's Standard Empty Weight (see note 1 of annex 3): 281,3 kg (with propeller Peszke AS 1700/1950)
 For weight shifted aircraft, specify also - weight trike: 286,3 kg (with propeller Woodcomp SR3000/2)
 - weight wing:
 (e) Max. Take-Off Weight: 472,50 kg with Galaxy Rescue System GRS6 473 SD 96 m²
 (f) Wing Loading (Max. Weight / Wing Area): 48,21 kg/m²
 (g) For 3-axis aircraft: - Centre of Gravity (CG) Limits: 21-35% MAC (260mm-433mm)
 - Datum: Front leading edge
 (h) Standard Fuel Capacity: 2 X 45 L
 (i) Performance at MTOW: - Best Rate of Climb: 6 m/s @ 130 km/h IAS
 - Take-Off Distance (see note 3 of annex 3): 290 m
 - Landing Distance (see note 4 of annex 3): 270 m
 - Stall Speed V_{SO} (CAS) (see note 2 of annex 3): 55 km/h IAS
 - Cruise Speed V_C (CAS): 230 km/h IAS
 - Never Exceed Speed V_{NE} (CAS): 305 km/h IAS

(**) Identification of the aircraft	Make: JMB Aircraft	Model: VL3 A (P)
-------------------------------------	--------------------	------------------

Page 1 of 3

(5) POWER PLANT:

(a) Engine:

(see notes 5 and 6 of annex 3)

Make: Bombardier Rotax
Model: 912ULS
Reduction Gear (type and ratio): 2.43
Intake System: Rotax
Exhaust System: JMB Aircraft
Weight: 56,60 kg
Max. Power: ..73,5 KW at..5800..... RPM
Max. Static RPM: 5800
Max. Continuous Power:..69.....KW at .5500.....RPM
Power available at max. permissible RPM:73,5.....KW at..5800.....RPM
Max. CHT: 135 °C
Fuel Specifications: DIN 51600 önorm C403, DIN 51607 önorm 1100, AVGAS 100 LL
Engine Oil Specifications: SAE SW40, SW30, 10W40, 15W40, 15W50, 20W40, 20W50
Gearbox Oil Specifications: SAE SW40, SW30, 10W40, 15W40, 15W50, 20W40, 20W50
Fuel / Oil Mix.: ----
Max. Oil Press.: 7 Bar
Min. Oil Press.: 0,8 Bar
Max. Oil Temp.: 140 °C

(b) Propeller:

Make	Peszke	Woodcomp			
Model	AS 1700/1950	SR 3000/2			
Number of blades	3	2			
Diameter	1700 mm	1700 mmm			
Pitch	28° @ 30 cm of end	20°			
Weight	3550 gr	8500 gr			

(6) CONTROL DEFLECTIONS (3-AXIS SYSTEMS):

Elevator: Up: 25° +/- 1° Down: 20° +/- 1°
Ailerons: Up: 28° +/- 1° Down: 17° +/- 1°
Rudder: Left: 30° +/- 1° Right: 30° +/- 1°
Steering: Left: 30° +/- 1° Right: 30° +/- 1°
Flaps: Maximum DN: 15° +/- 1°
37° +/- 1°
55° +/- 1°

(7) PARACHUTE:

Make	Galaxy rescue System		
Model	GRS6 473 SD 96 m2		
Weight	10,80 kg + 1,70 kg installat		

(8) REFERENCE(s) OF THE MAINTENANCE MANUAL(S) & PILOT'S HANDBOOK(S):

Manuel d'entretien VL3 A (P) 27.10.2016

Manuel de vol VL-3-A (train rentrant) avec parachute de secours 27-10-2016

(9) TYPE OF CONSTRUCTION:

Build at the factory Yes / ~~No~~
Construction "Kit" Yes / No
Construction "Drawing" Yes / No

(**) Identification of the aircraft	Make: JMB Aircraft	Model: VL3 A (P)
-------------------------------------	--------------------	------------------

LIST OF STANDARD REQUIRED INSTRUMENTS / EQUIPMENTS
INCLUDED IN THE MANUFACTURER'S STANDARD EMPTY WEIGHT

Designation	Identification Make/Model/Type...
Give here the description of the standard equipped aeroplane Structural en equipment configuration, basic required instruments, wheels and brake types, engine configuration (Spinner, gear clutch,...), fuel tank, electrical battery, safety harness, ...	
Palonniers côté pilote	JMB Aircraft s.r.o.
Stick de commande côté pilote	JMB Aircraft s.r.o.
Commande des volets	JMB Aircraft s.r.o.
Commande de gaz	JMB Aircraft s.r.o.
Commande de trim	JMB Aircraft s.r.o.
Choke	JMB Aircraft s.r.o.
Altimètre	Winter Instruments - 80 mm
Indicateur de vitesse	Winter Instruments - 80 mm
Compas	Aéroparts - 57 mm
Petit compte-tours	Tiny Tach - digital
Pression d'huile	Aviasport - 52 mm
Température CHT	Aviasport - 52 mm
Parachute de secours	Galaxy GRS6 473 SD 96 m2
Réservoirs 2 x 45 l	JMB Aircraft s.r.o.
Hélice	Peszke - AS 1700/1950
Moteur	Bombardier Rotax - 912 ULS
Magnétos et démarreur	Bombardier Rotax
Batterie	Junkers Profly - SBS8
Harnais de sécurité 2 points	Schroth
Plexi transparent	Plexi Weiss - 2 mm
Roues	Goldfren - 3" x 250
freins + poignée	Goldfren

Page 3 of 3

(**) Identification of the aircraft	Make: JMB Aircraft	Model: VL3 A (P)
-------------------------------------	--------------------	------------------

ANNEXE 2 - BIJLAGE 2 - ANNEX 2

Par la présente je certifie que

1. je fournirai avec chaque aéronef les documents de navigabilité qui lui sont associés (par ex. manuel d'utilisation et d'entretien, manuel / plans de construction, ...);
2. j'informerai systématiquement tous les utilisateurs des modifications ou inspections obligatoires;
3. je fournirai à la Direction Générale Transport Aérien toutes les informations nécessaires pour permettre le maintien de l'aéronef dans un état satisfaisant de navigabilité, y compris les révisions des manuels d'utilisation et d'entretien;
4. le niveau de bruit produit par l'aéronef défini ci-dessus (89,75...dBA) est dans les limites définies à l'article 22 de l'arrêté royal du 25/05/1999 modifié le 21/10/2008;
5. la vitesse de décrochage V_{so} enregistrée pour cet aéronef et mesurée suivant les spécifications de l'annexe 3, §2 de la circulaire CIR/AIRW-12 est de 55... km/h (29,7... knots) CAS;
6. toutes les informations et données contenues dans le dossier technique annexé sont correctes et les exigences de la réglementation belge ont été satisfaites.

I hereby certify that

1. I will provide each aeroplane with the relative airworthiness documents (i.e. operator's manual, construction manual / drawings, ...);
2. I will inform all users systematically of mandatory modifications or inspections;
3. I will inform the Belgian Civil Aviation Authority of all data necessary to keep the aeroplane in a satisfying state of airworthiness, including the revisions of the maintenance manual and Pilot's Handbook;
4. the noise produced by this aeroplane (..... dBA) has been found to be within the limitations specified in Article 22 of the Royal Decree of 25/05/1999 modified by the Royal Decree of 21/10/2008;
5. the stall speed V_{so} recorded for this aeroplane has been registered according to the specifications of annex 3, §2 of circular CIR/AIRW-12 and has been found km/h (..... knots) CAS;
6. all information and data contained in the annexed technical file are correct and that the prescriptions of the Belgian regulation have been complied with.

Ik verklaar hierbij dat

1. ik bij ieder luchtvaartuig de luchtwaardigheidsdocumenten zal bijleveren die erop van toepassing zijn (zijnde gebruikers- en onderhoudshandboek, constructiehandboek / plannen, ...);
2. ik alle gebruikers systematisch op de hoogte zal brengen van verplichte modificaties of inspecties;
3. ik het Directoraat-generaal Luchtvaart alle gegevens die noodzakelijk zijn om het luchtvaartuig in een voldoende staat van luchtwaardigheid te houden, inbegrepen de revisies van het gebruikers- en onderhoudshandboek zal leveren;
4. het geluid voorgebracht door dit luchtvaartuig (..... dBA) de limieten vastgesteld in artikel 22 van het K.B. van 25/05/1999 gewijzigd door het K.B. van 21/10/2008 niet overschrijdt;
5. de overtreksnelheid V_{so} geregistreerd voor dit luchtvaartuig opgemeten werd overeenkomstig de voorschriften van bijlage 3, § 2 van de circulaire CIR/AIRW-12 en km/u (..... knots) CAS bedraagt;
6. alle informatie en gegevens die vermeld staan in het bijgevoegd technisch dossier correct zijn en dat aan de vereisten van de Belgische reglementering voldaan is.

Date, nom et signature du postulant Datum, naam en handtekening van de postulant Date, name and signature of the applicant	30/06/2017 Jean Baptiste Gurnel JMB Sprl Rue Cache de Lannoy 7 7750 Amougies
--	--

(**) Identification of the aircraft	Make: JMB AIRCRAFT	Model: BE 0861.107-107 RPM Tourmal
-------------------------------------	--------------------	------------------------------------