

ANNEXE 1 - BIJLAGE 1 - ANNEX 1

FORMULAIRE DE REFERENCE - REFERENTIEFORMULIER - DATA SHEET

AUTORISATION DE TYPE – TYPETOELATING (*)	
No.: 2009 / 152	Issue: 1 / 26 - 08 - 2009



(*) Reserved for the Belgian Civil Aviation Authority

(1) AIRCRAFT: Make: TECNAM srl Model: P92echo classic DE LUXE

3-axis / weight-shifted
1-seater / 2-seater

For weight shifted aircraft: Trike: Make: // Model: //
Trike: Make: // Model: //

(2) MANUFACTURER: Name: TECNAM SRL (Costruzioni Aeronautiche)
Address: via Maiorise snc – 81043 CAPUA (CE) ITALY

Tel.: 0039 823620134 Fax: 0039 823622899
E-mail: info@TECNAM.org Website: www.tecnam.com

(3) APPLICANT: Name: CAPCO-AVIATION BVBA
Address: Houbbenstraat 17 – B- 3700 Tongeren

Tel.: 0032 12 23 50 08 Fax: 0032 12 23 50 08
E-mail: info@capco-aviation.be Website: http://www.capco-aviation.be

(4) DIMENSIONS / WEIGHTS / PERFORMANCES OF BASIC STANDARD AIRCRAFT:

(a) Wing Area (incl. canard area, excluding winglets):	13,16 m ²
(b) Wing Span:	9,40 m
(c) Wing Standard Mean Chord:	1,40 m
(d) Standard Empty Weight (see note 1 of annex 3):	256.6 kg
For weight shifted aircraft, specify also - weight trike: //	
- weight wing: //	
(e) Max. Take-Off Weight:	<u>450.0 kg</u>
(f) Wing Loading (Max. Weight / Wing Area):	34.19 kg/m ²
(g) For 3-axis aircraft: - Centre of Gravity (CG) Limits: 173 cm en 177 cm and 24 and 27% (Chord)	
-Datum: Prop support. Flenge	
(h) Standard Fuel Capacity:	90 liters
(i) Performance at MTOW:	
- Best Rate of Climb	5 m/s
- Take-Off Distance (see note 3 of annex 3):	240 m
- Landing Distance (see note 4 of annex 3):	253 m
-Stall Speed V _{so} (CAS) (see note 2 of annex 3):	64 km/h
-Cruise Speed V _c (CAS):	170 km/h
-Never Exceed Speed V _{NE} (CAS):	247 km/h

(5) POWER PLANT:

(a) Engine:

(see notes 5 and 6 of annex 3)

Make: Bombardier Rotax
Model: Rotax 912 UL
Reduction Gear (type and ratio): 2.273/1
Intake System: 2 CD carburetors
Exhaust System: standard rotax modified Tecnam
Weight: 59kg
Max. Power: ..59.6... KW at...5800.... RPM
Max. Static RPM: 4800 rpm
Power available at max. permissible RPM: ...59.6...KW at...5800..RPM
Max. CHT: 150°C
Fuel Specifications: min. ron90 EN 228 regular, Premium, Premium plus and 100ll
Engine Oil Specifications: SAE 15W40 API classe "SF" ou "SG"
Gearbox Oil Specifications: same as engine
Fuel / Oil Mix.: non
Max. Oil Press.: 5 bar
Min. Oil Press.: 0.8 bar
Max. Oil Temp.: 140 °C

(b) Propeller:

Make	F.lli Tonini Giancarlo				
Model	GT- 2/166/VSU-FW 101SRTC				
Number of blades	2				
Diameter	1660mm				
Pitch	fix				
Weight	4 kg				

(6) CONTROL DEFLECTIONS (3-AXIS SYSTEMS):

Elevator: Up: 16° Down: 3°
Ailerons: Up: 20° Down: 15°
Rudder: Left: 25° Right: 25°
Steering: Left: 18° Right: 18°
Flaps: Maximum DN: 35°

LIST OF OPTIONAL INSTRUMENTS / EQUIPMENT

<u>Designation</u>	<u>Weight</u> kg	<u>Distance to datum</u> M
BRS parachute	12.70	2.58
Engine clutch	3.95	0.10
Heat exchanger	2.00	0.55
Nose fear tire 5ply	0.80	0.31
Main gear tires 5 ply	1.72	1.90
Nose g fairing	0.50	0.31
Mean gear fairing	1.50	1.90
Bat 18 amp iso 7 amp	3.90	4.09
Trim control	0.40	5.60
Over volts sensor	0.30	0.65
Vertical speed	0.35	1.05
Comm. Trans +antenna	2.22	1.12
Dual pedals	0.75	0.75
Dual stick	1.25	1.46
Dual brakes	0.60	0.75
Hour counter	0.29	1.12
Bank indicator	0.05	1.12
Flap indicator system	0.35	1.12
Fuel quantity jauges	0.22	1.12
Parking brake & lines	0.31	1.40
Second throttle	0.45	1.00
Fuel control selector	0.23	1.12
Arm rest	0.45	1.70
Shoulder straps p & co p	1.95	1.80
Wall to wall carpet	3.55	1.75
Baggage compartment	3.75	2.10
Map storage pockets	0.35	1.55
Door Lock key	<u>0.21</u>	1.85
TOTAL;	<u>45.10 kg</u>	

ANNEXE 2 - BIJLAGE 2 - ANNEX 2

Par la présente je certifie que

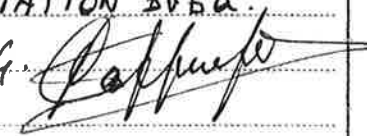
1. je fournirai avec chaque aéronef les documents de navigabilité qui lui sont associés (par ex. manuel d'utilisation et d'entretien, manuel / plans de construction, ...);
2. j'informerai systématiquement tous les utilisateurs des modifications ou inspections obligatoires;
3. je fournirai à la Direction Générale Transport Aérien toutes les informations nécessaires pour permettre le maintien de l'aéronef dans un état satisfaisant de navigabilité;
4. le niveau de bruit produit par l'aéronef défini ci-dessus (..... dBA) est dans les limites définies à l'article 22 de l'arrêté royal du 25/05/1999 modifié le 21/10/2008;
5. la vitesse de décrochage V_{so} enregistrée pour cet aéronef et mesurée suivant les spécifications de l'annexe 3, §2 de la circulaire CIR/AIRW-12 est de km/h (..... knots) CAS;
6. toutes les informations et données contenues dans le dossier technique annexé sont correctes et les exigences de la réglementation belge ont été satisfaites.

I hereby certify that

1. I will furnish each aeroplane with the relative airworthiness documents (i.e. operator's manual, construction manual / drawings, ...);
2. I will inform all users systematically of mandatory modifications or inspections;
3. I will inform the Belgian Civil Aviation Authority of all data necessary to keep the aeroplane in a satisfying state of airworthiness;
4. the noise produced by this aeroplane (..... dBA) has been found to be within the limitations specified in Article 22 of the Royal Decree of 25/05/1999 modified by the Royal Decree of 21/10/2008;
5. the stall speed V_{so} recorded for this aeroplane has been registered according to the specifications of annex 3, §2 of circular CIR/AIRW-12 and has been found km/h (..... knots) CAS;
6. all information and data contained in the annexed technical file are correct and that the prescriptions of the Belgian regulation have been complied with.

Ik verklaar hierbij dat

1. ik bij ieder luchtvaartuig de luchtwaardigheidsdocumenten zal bijleveren die erop van toepassing zijn (zijnde gebruikers- en onderhoudshandboek, constructiehandboek / plannen, ...);
2. ik alle gebruikers systematisch op de hoogte zal brengen van verplichte modificaties of inspecties;
3. ik het Directoraat-generaal Luchtvaart op de hoogte zal brengen van alle gegevens die noodzakelijk zijn om het luchtvaartuig in een voldoende staat van luchtwaardigheid te houden;
4. het geluid voorgebracht door dit luchtvaartuig (90,9 dBA) de limieten vastgesteld in artikel 22 van het K.B. van 25/05/1999 gewijzigd door het K.B. van 21/10/2008 niet overschrijdt;
5. de overtreksnelheid V_{so} geregistreerd voor dit luchtvaartuig opgemeten werd overeenkomstig de voorschriften van bijlage 3, § 2 van de circulaire CIR/AIRW-12 en 64 km/u (..... knots) CAS bedraagt;
6. alle informatie en gegevens die vermeld staan in het bijgevoegd technisch dossier correct zijn en dat aan de vereisten van de Belgische reglementering voldaan is.

Date, nom et signature du postulant	29/06/09. CAPCO-AVIATION bvba.
Datum, naam en handtekening van de postulant	CAPPOYNSG. 
Date, name and signature of the applicant	

Page 1 of 1